

**GB**

This module has to be placed on a well protected, dry spot in the car. It is possible to mount at any place the switch which should release the shock-alarm. This switch has not been included, but you could use any closing switch. Best results will be achieved using a toggle switch or pushbutton, because it locks in position. The module has to be connected with the switch and the carbattery following the figure. Whenever the switch is been pushed, the module will start operation hearable. In rapid sequences 4 independent relays will switch periodically on and off in the interior of the module. This will happen as long as the switch remains switched on and the module is supplied with 12V operating voltage.

The other cables at the module have been connected, following the print on the module, each with one closing-contact. These contacts could now be connected parallel to the corresponding car-switch. For example, if it is desired to switch the stop lights, it is necessary to connect a contact parallel to the stop-light switch of the car. If it is desired to operate the horn, it is necessary to place one contact of the module parallel to the switch in the car, which activates the horn. It is feasible to go on with this kind of connections with any lamp. The relay contacts could be loaded at each contact with a maximum of 10 Ampere! Higher switching currents or short-circuits will lead to the destruction of the relay! As each module has been carefully tested before being delivered, there is no possibility of any compensation!

In order to avoid short-circuits, please test beforehand, if the corresponding desired connections will really work. If you are sure to hold the correct contacts of the car, we recommend first to jumper with a piece of wire these contacts, in order to find out, if the desired lamp or horn does really switch on and off. Not until this test will show positive result, it is convenient to switch one pair of contacts of the module at these connections.

**Made in West-Germany by Kemo # 02-182**

**D**

Das Modul wird an einer trockenen, geschützten Stelle im Auto eingebaut. An einer beliebigen Stelle bauen Sie den Schalter ein, der den Panikalarm auslösen soll. Dieser Schalter liegt nicht bei. Sie können dafür einen beliebigen Ein-Schalter verwenden. Am besten eignet sich dafür ein Kippschalter oder ein Druckschalter, der einrastet. Das Modul wird gemäß Zeichnung mit dem Schalter und der Autobatterie verbunden. Wenn jetzt der Schalter eingeschaltet wird, fängt das Modul hörbar an zu arbeiten. In schneller Folge schalten 4 einzelne Relais im Inneren des Moduls periodisch ein und aus. Das passiert so lange, wie der Schalter eingeschaltet bleibt und das Modul mit 12V Betriebsspannung versorgt wird.

Die anderen Kabel am Modul sind gemäß Modulaufdruck mit je einem Einschalt-Kontakt verbunden. Diese Kontakte können jetzt parallel zum entsprechenden Kfz-Schalter angeschlossen werden. Wenn z.B. die Bremsleuchten betätigt werden sollen, wird ein Kontakt parallel zum Bremslichtschalter des Autos geschaltet. Wenn die Hupe betätigt werden soll, so wird ein Kontakt des Moduls parallel zu dem Schalter im Auto gelegt, der die Hupe betätigt. Das können Sie beliebig mit anderen Lampen fortsetzen. Die Relaiskontakte sind pro Kontakt mit maximal 10 Ampere belastbar! Höhere Schaltströme oder Kurzschlüsse führen zur Zerstörung des Relais! Da jedes Modul vor dem Versand sorgfältig geprüft wurde, ist ein Ersatz nicht möglich!

Um Kurzschlüsse zu vermeiden, probieren Sie bitte vorher aus, ob die von Ihnen gewählten Anschlüsse auch funktionieren. Wenn Sie glauben, die richtigen Kontakte im Auto gefunden zu haben, dann überbrücken Sie diese erst einmal mit einem Stück Draht und prüfen damit, ob Sie damit die gewünschte Lampe oder Hupe ein- und ausschalten können. Erst wenn dieser Test funktioniert, schließen Sie ein Kontaktpaar des Moduls an diese Anschlüsse.

**GB****Nr. M 089****GB**

## Car attack alarm

This alarm module will flash up, after having pushed a switch, in rapid sequences lights, rear lights, interior lights, indicator light, etc. In the same sequence will sound the horn. The whole car will release that way "alarm" and attract attention. Usage: as shock-alarm in sub-parkings, at solely parking places, etc. in case of an attack! At many taxis you will find this "car attack alarm" already as standard accessories!

Operating voltage: 12V. Flashing sequence: approx. 60...180 x per minute. It is feasible to connect 4 independent from each other closing contacts to the corresponding car-switches. Each contact can be loaded with 10 A. The required shock-switch (closing switch) has not been included.

**D****Nr. M 089 040-841-9****D**

## Überfall-Alarm

Dieses Alarmmodul läßt im Auto nach Betätigung eines Schalters die Scheinwerfer, Rücklichter, Innenbeleuchtung, Blinker usw. in schneller Folge aufblinken. In gleicher Folge wird die Hupe betätigt. Das ganze Auto schlägt so "Alarm" und macht auf sich aufmerksam. Anwendung: Als Panikalarm in Tiefgaragen, auf einsamen Parkplätzen usw. bei einem Überfall! Bei vielen Taxis gehört ein "Überfall-Alarm" bereits zur Standardausrüstung!

Betriebsspannung: 12V. Blinkfolge: ca. 60.....180 x pro Minute. 4 voneinander unabhängige Einschaltkontakte können parallel zu den entsprechenden Fahrzeugschaltern gelegt werden. Jeder Kontakt ist mit max. 10A belastbar. Der erforderliche Panikschalter (Einschalter) liegt nicht bei.

